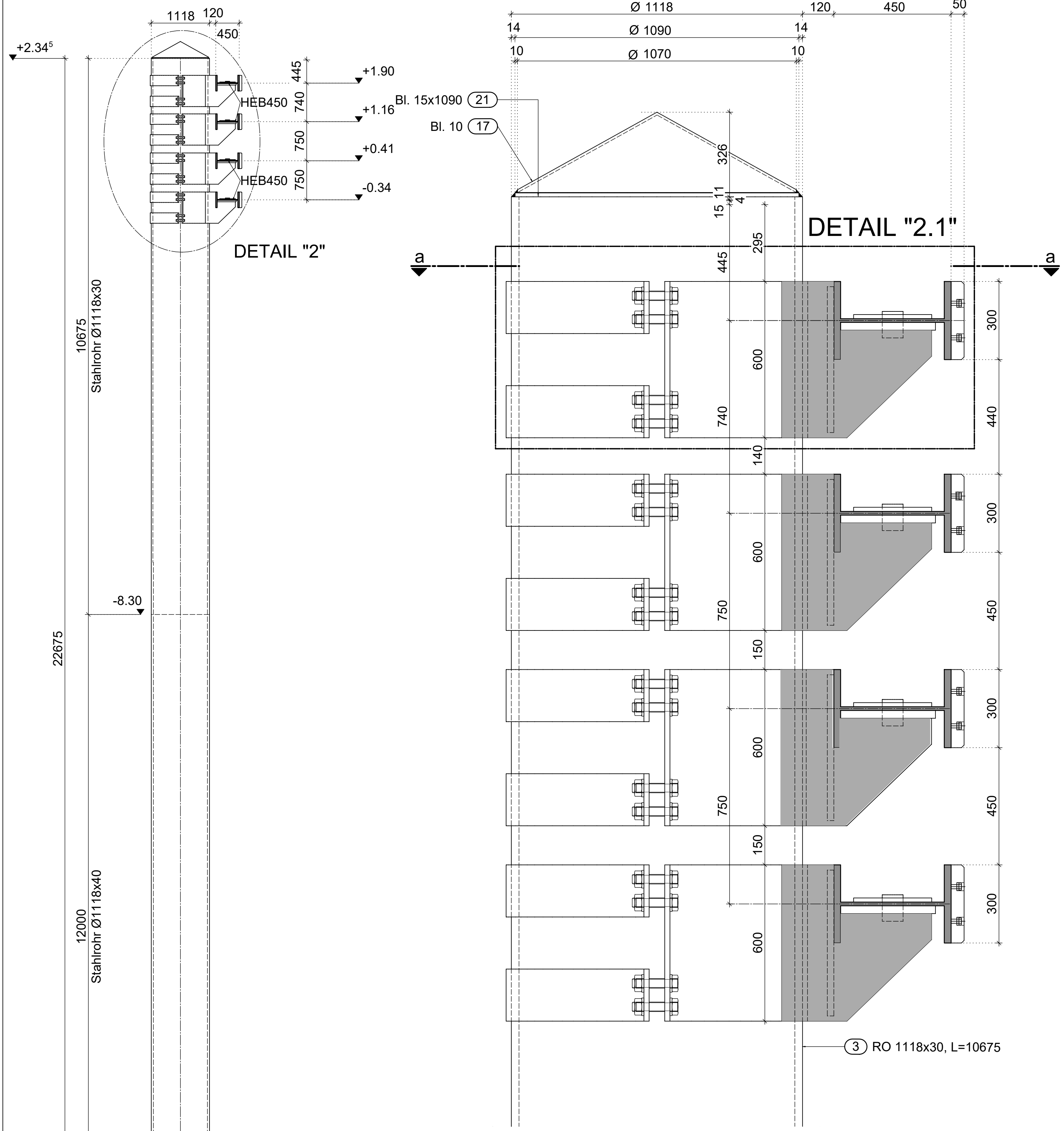
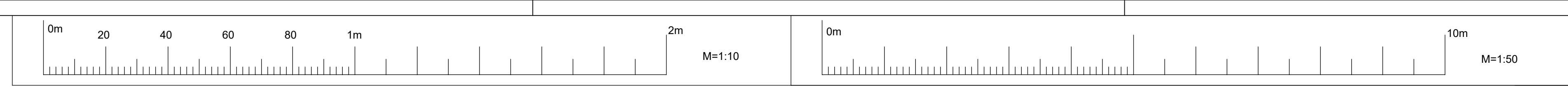
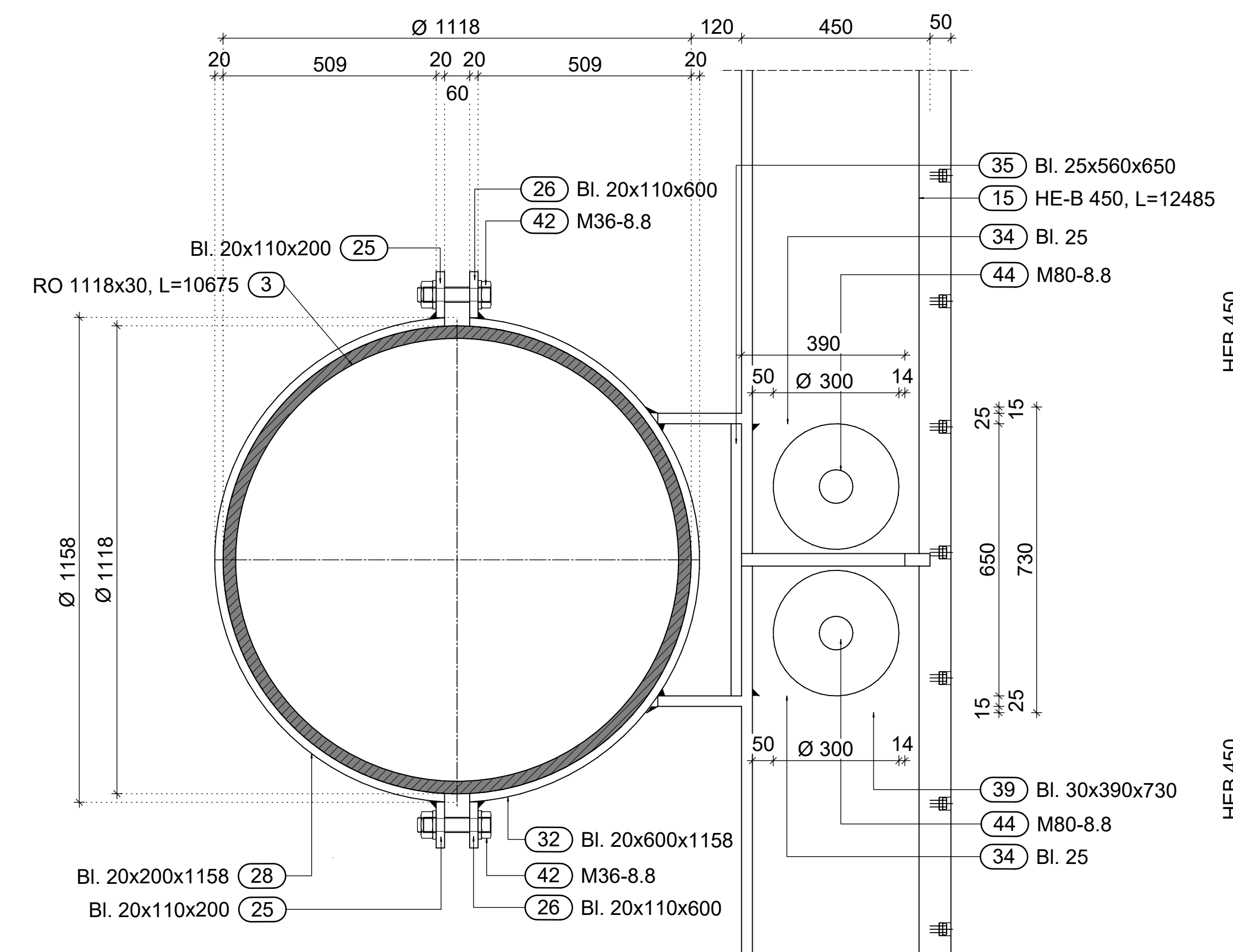


Dalben Ø 1118 M 1:50
1x ausführen (Absteckpunkt L8)

DETAIL "2" M 1:10



SCHNITT a-a M 1:10

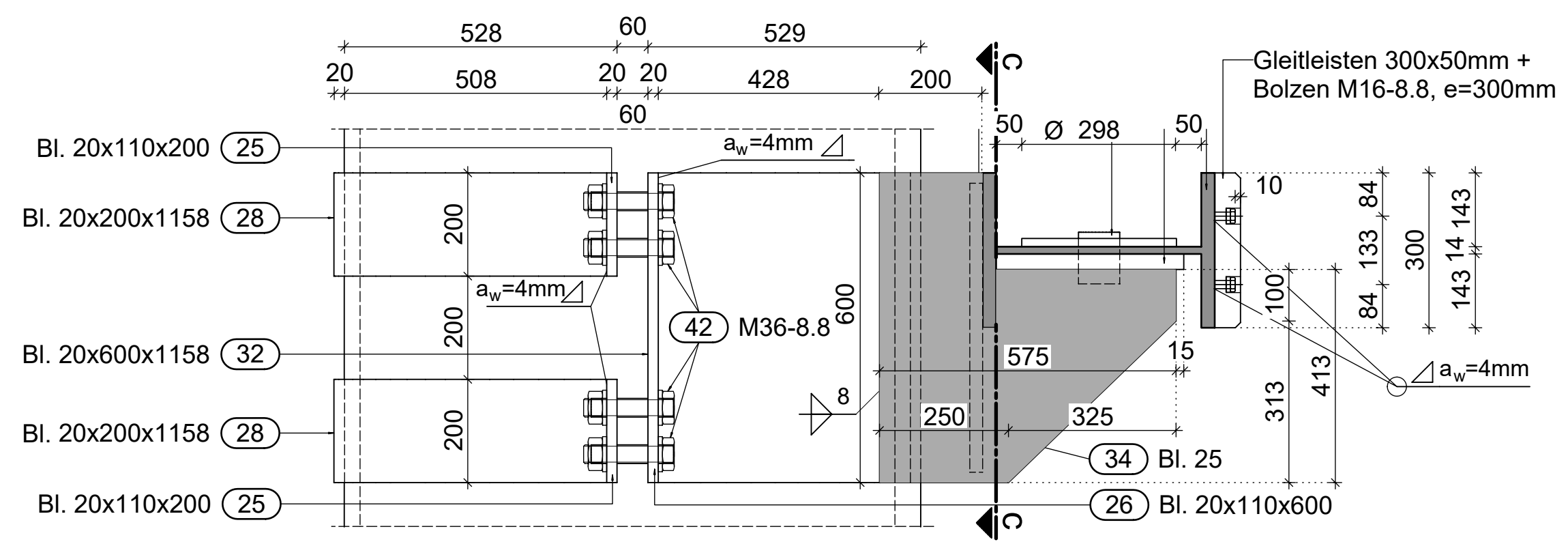


- Bemerkungen:**
- Alle Stahlbauteile unterliegen der Ausführungsklasse EXC3.
 - Die Längsstöße der Leitwerksträger sind mit durchgeschweißten Stumpfnähten auszuführen. Die Festigkeit des Schweißzusatzstoffes muss der des Grundmaterials entsprechen.
 - Maße sind am Bau zu nehmen und zu prüfen!
 - Vorliegende Zeichnungen stellen **keine** Werkstattzeichnungen dar.
 - Es ist durch den AN eine prüffähige Werkstattplanung anzufertigen. Insbesondere die Leitwerksträger und die zugehörigen Anschlusskonstruktionen sind nach dem Rammen der Dalben auf Basis eines Aufmaßes anzufertigen.
 - Bedarfstöße, Montagestöße und zusätzliche Konsolen für die Montage sind in der Werkstattplanung zu wählen und ggf. hinsichtlich der Standsicherheit nachzuweisen.
 - Nicht angegebene Schweißverbindungen sind durch den Werkplaner anzugeben und ggf. nachzuweisen.
 - Sämtliche nicht näher bezeichnete Schweißnähte sind als Kehlnaht a ≥ 5mm auszuführen.
 - Detaillierte Angaben zum Baugrund siehe Geotechnische Berichte 19/20 vom 30.08.2021 und 14/21 vom 23.09.2021 der Inros Lackner SE Rostock

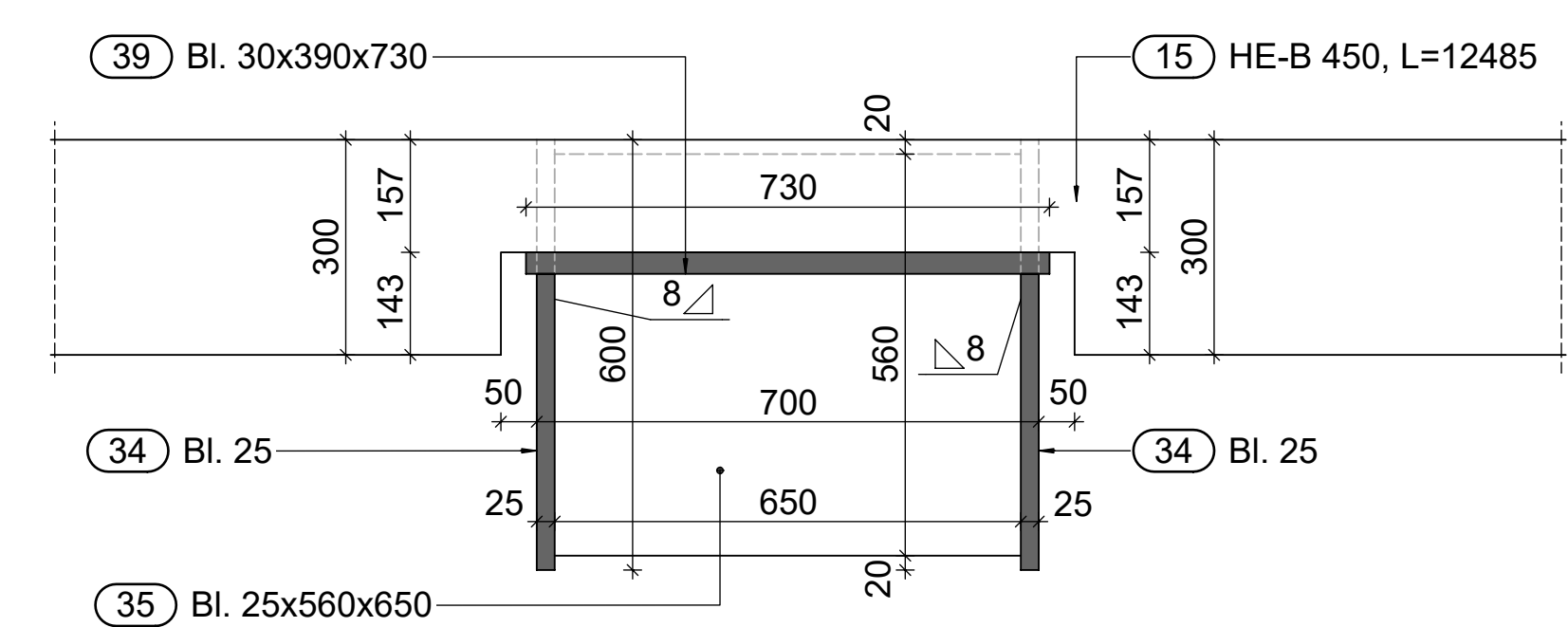
- Rammung Dalben:**
- Zulässige Rammtoleranzen: Höhenmaß: ± 5 cm, Achsmaß ± 5 cm
 - Die Rammansatzpunkte sind mit Hilfe eines Vermessers einzumessen.
 - Nach dem Rammen ist ein Aufmaß an die BÜ zu übergeben.
 - Rammprotokolle sowie die Tiefenlotung im und neben den Rohren (Pfpfenbildung) sind am nächsten Werktag zu übergeben.
 - Bestandsunterlagen sind anzufertigen und dem Bauherrn zu übergeben.
 - Die Rammrohre sind nach erfolgter Rammung vom Hafenschlick zu beräumen und mit Sand zu verfüllen.

- Materialangaben:**
- Dalbenrohre: 1219x40mm - S460NLH, 1219x30mm - S460NLH, 1118x40mm - S460NLH, 1118x30mm - S460NLH, 1067x40mm - S460NLH, 1067x30mm - S460NLH
 - Streichholme + Bleche: S355J2
 - Schrauben + Muttern: Festigkeitsklasse 8.8, verzinkt

DETAIL "2.1" M 1:10



SCHNITT c-c M 1:10



Zusammengehörige Pläne:

- 069-5AP-00-ÜBS-009 Übersichtsplan Schiffsleitwerke
- 191-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Süd - Rammplan
- 191-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1219
- 191-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1118
- 191-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1067
- 191-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Details
- 192-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Nord - Rammplan
- 192-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1219
- 192-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1118
- 192-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1067
- 192-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Details

0 Erstaussgabe			
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAME
Höhenbezug : DHHN 2016		Lagenetz : ETRS 89, Zone 33	
Ausführungszeichnung		192-5AP-00-GRD-003-0	
Auftragnehmer:		Aufsteller:	
Ort, Datum, Unterschrift:		gez.: Datum:	
		geprüft: Datum:	
		Verfasser:	
		ZTV-ING Koord.:	
Lageskizze o.M.:			

Bauvorhaben: Neubau Warnowbrücke in Rostock	
Bauwerk: Leitwerk Nord	BW-Nummer: 192
Bauteil: BT 00, Leitwerk Nord	Maßstab: 1:50
Stahlbauplan Dalben Ø1118	
Schnitte und Details	
In technischer Hinsicht geprüft:	In statisch und konstruktiver Hinsicht geprüft:
	Baufreigabe:

Gilt nur für die Ausschreibung